

# Coche eléctrico: ¿vale la pena comprar uno aprovechando el lanzamiento del Plan MOVES?

---

Cuando se habla de movilidad sostenible hay dos cosas claras: la primera es que **los coches eléctricos son caros**; la segunda es que, pese a ello, todo el mundo dibuja un futuro cercano con un parque móvil ecológico. Esta última suposición no se pone en duda. De hecho, las restricciones en cuanto a emisiones de gases contaminantes y el progresivo agotamiento del petróleo abocan a la industria automovilística, a las instituciones y a los usuarios a apostar por el coche 0% contaminante.

Este estudio se ocupa de la primera parte. En concreto, **de cómo España y otros países de Europa ayudan a sobrellevar el alto precio de estos coches mediante iniciativas que favorecen su compra**. Son muchas las preguntas a responder: ¿a qué ayudas económicas se puede acceder?, ¿qué beneficios fiscales se obtienen?, ¿qué países apuestan más firmemente por la movilidad sostenible? Estas y otras cuestiones obtienen su correspondiente respuesta en esta investigación. Además, al final comprobaremos si es recomendable o no lanzarse ahora mismo a la compra de un vehículo eléctrico.

Para llevar a cabo este estudio se han consultado **distintas fuentes**. Entre ellas, ocho concesionarios, **18 entidades bancarias y distintos documentos de ayuntamientos, comunidades y gobiernos, así como datos de asociaciones de concesionarios y usuarios**. La información expuesta se ha recogido entre el 12 y el 19 de febrero de 2019.

## Resumen

Estos son los puntos principales que se han tratado en el estudio:

- Los concesionarios no impulsan la venta de vehículos sostenibles. Simplemente distribuyen las ayudas concedidas por el Gobierno.
- En España, el Plan MOVES (recién publicado) es el encargado de distribuir 45 millones de euros en favor de la venta de coches eléctricos.
- Los ayuntamientos conceden ventajas interesantes que incentivan la compra de vehículos 0% contaminantes.
- Otros países de la Unión Europea como Alemania, Francia o Países Bajos dan un mayor apoyo a la movilidad sostenible.
- Los bancos ofrecen préstamos a un coste bastante inferior para financiar coches eléctricos.
- Ahorro, comodidad o respeto por el medio ambiente: según a que se le dé más importancia, será recomendable o no la compra de un vehículo eléctrico

# PROS y CONTRAS del coche eléctrico



**6.500€**

de ayuda máxima por  
compra



**925.000.000€**

menos presupuestados en  
España que en Alemania  
(2016-2019)



**30%**

más barato financiar un  
coche eléctrico



**20.000€**

Precio mínimo del  
coche eléctrico



**975€**

de ahorro en  
combustible  
(15.000 km/año)



**0,32%** (2018)

coches eléctricos  
comprados en España  
sobre el total

## El (alto) coste de apostar por la sostenibilidad

Hay distintos motivos por los que apostar por la compra de un vehículo eléctrico, aunque la mayoría tienen que ver con el convencimiento de respetar el medio ambiente. Sin embargo, dar forma a estas buenas intenciones tiene un precio, y en el caso de los coches eléctricos, uno muy elevado:

- Actualmente, **no existe ningún coche eléctrico con un coste por debajo de los 20.000 euros.**
- Los que rebasan por poco los 20.000 euros son **vehículos de dimensiones muy pequeñas y pensados únicamente para el uso urbano.**
- Por debajo de los 30.000 euros (excepto el Renault Zoe), los coches **apenas superan los 100 km de autonomía.**
- Para poder **abandonar la ciudad, viajar con la familia y contar con espacio en el maletero, hay que hacer un desembolso mínimo de 35.000 euros.**

Solo los bolsillos más holgados responden con firmeza frente a estas cifras. Para el resto, ese precio supone una barrera de grandes dimensiones. Con el objetivo de superarla, los usuarios interesados en la movilidad sostenible inician un proceso de búsqueda de **ayudas que les acerquen al coche eléctrico.** ¿Las encontrarán?

## El Plan MOVES, un tiro sobre la bocina de Pedro Sánchez

Aquellos que pasaron la segunda mitad de 2018 esperando ansiosos a comprar su coche eléctrico tienen motivos para la alegría. Después de que se tumbaran los presupuestos del Gobierno del PSOE y Pedro Sánchez convocara elecciones, todo parecía indicar que la puesta en marcha de las subvenciones a la movilidad sostenible se retrasaría unos cuantos meses más.

Sin embargo, cuando nadie lo esperaba y tras el Consejo de Ministros del pasado viernes 15 de febrero, se confirmó **la puesta en marcha del Plan MOVES, heredero de otros como el MOVEA, el VEA o el MOVALT** que responden al mismo objetivo: incentivar la compra de vehículos 0% contaminantes y mejorar las infraestructuras que facilitan su circulación. Además, el hecho de que se haya tramitado como un Real Decreto le exime de tener que aprobarse en el Congreso. Así pues, solo falta saber qué **ventajas y condiciones incluye el Plan MOVES:**

- Los usuarios que compren un coche 0% contaminante podrán disfrutar de **una ayuda de 5.500 euros en la compra de un coche eléctrico** cuyo coste no supere los 40.000 euros.
- Los **concesionarios** que quieran distribuir los coches ecológicos subvencionados **deberán añadir al vehículo un descuento mínimo de 1.000 euros** extra.
- El **presupuesto es de 45 millones de euros.** Para las subvenciones a la compra de vehículos se destinará, obligatoriamente, entre el 20% y el 50% de esa cantidad. El resto, para infraestructuras y compra de motos y bicicletas eléctricas.

- **Las comunidades autónomas serán las encargadas de la gestión** de las subvenciones. Eso sí, aún no se sabe de qué cantidad dispondrá cada una.
- **Los descuentos podrán solicitarse a partir del 15 de abril** como muy tarde, dos meses después de su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE).
- La ayuda estará vigente desde esa fecha **hasta el 31 de diciembre de 2019 o hasta que se termine el presupuesto**.
- Para que un usuario normal pueda beneficiarse de la subvención deberá **dar de baja y entregar a cambio un coche de más de 10 años de antigüedad**.
- **La solicitud para conseguir la ayuda debe hacerse telemáticamente** rellenando un formulario en un portal que cada comunidad autónoma habilitará.
- La **resolución de la solicitud** se retrasará, como mucho, **hasta seis meses** después desde que se presente la solicitud.
- En caso de resolución favorable, hay un plazo de **12 meses para hacer efectiva la compra del vehículo** y presentar la documentación que la justifique. En caso contrario, la ayuda será desestimada.

Producto de la activación del plan, desde HelpMyCash.com contactamos con el **presidente de la Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos, Salvador Ejarque**. En la entrevista, confesó que su **percepción sobre el proyecto era “negativa” y “de insuficiencia”**. Justificó su respuesta y **dejó otras frases muy interesantes durante la conversación**.



## Los concesionarios, a remolque del Estado

En cualquier proceso de compra de un vehículo, sea este eléctrico o no, otro actor clave es el concesionario. A veces, puede resultar difícil entender las condiciones de los presupuestos que presentan. De hecho, [una reciente investigación que realizó HelpMyCash.com sobre la financiación de automóviles señalaba su poca transparencia](#), sobre todo en lo referente a descuentos y a productos vinculados.

En este caso, se les preguntó por posibles descuentos por la compra de coches ecológicos: **entre los ocho concesionarios de distintas marcas que se consultaron, ninguno ofrece promociones especiales** por la compra de un vehículo sostenible. Hasta ahora, simplemente

aplicaban, cuando correspondía, descuentos por financiar el coche con ellos, fuera este contaminante o no.

La novedad que trae el nuevo Plan MOVES es que, si los concesionarios quieren distribuir vehículos subvencionados (y con ello incrementar sus ventas), tendrán que **añadir obligatoriamente un descuento extra por su parte de un mínimo de 1.000 euros**. Por tanto, la ayuda total a quienes quieren comprar un vehículo eléctrico asciende hasta 6.500 euros.

En cuanto a los concesionarios y **su predisposición a incentivar un parque móvil sostenible, Salvador Ejarque se mostró decepcionado**: “Salvando honrosas excepciones, los concesionarios, en su inmensa mayoría, si no entras muy convencido y con tus números realizados, **te colocan con suerte un híbrido y, si pueden, uno de gasolina o diésel**”.

## **Un invitado inesperado: algunos bancos, aliados de los ecologistas**

Más allá de los descuentos proporcionados por el Estado y los concesionarios, también hay que buscar financiación. En el caso de los bancos, es posible encontrar promociones interesantes para la adquisición de vehículos eléctricos. Tras el análisis de una veintena de entidades bancarias, el 25% de ellos disponía de financiación especial para la compra de coches verdes y estos son los datos más destacables:

- El coste medio de **un préstamo coche ecológico es casi un 30% más barato** que la financiación media para un vehículo de gasolina o diésel.
- La TAE media de los primeros se sitúa en un 5,15%, mientras que para los segundos crece hasta el 7,14%.
- En un préstamo de 30.000 euros a devolver en cinco años, **ahorraríamos 1.365 euros de media con la financiación del vehículo eléctrico**.

En las fechas que se realizó esta investigación, **el banco que disponía del préstamo más barato para financiar un coche eléctrico ofrecía una TAE del 4,32%**.

## **¿Se pagan menos impuestos por comprar y conducir un coche eléctrico?**

Además de los posibles descuentos en la financiación, también existe la opción de acogerse a ciertos beneficios fiscales. Eso sí, pese a que hay algunas ventajas, son menos de las que cabría esperar:

- **Los impuestos a pagar** por la compra en España de un vehículo eléctrico, diésel o de gasolina **son los mismos**.
- En España, todos los coches con **emisiones de CO2 por debajo de 120 gr/km están exentos** de pagar el **impuesto de matriculación**.
- Según la Asociación de Vendedores de Vehículos, casi **un 70% de los coches que se matriculan (sean eléctricos o no)** están por debajo de ese límite y **no pagan el impuesto**.
- Muchas ciudades (Madrid, Barcelona o Sevilla, entre otras) disponen de **una reducción del 75% en el impuesto de circulación**, que es competencia directa de los ayuntamientos.

Otras ventajas que también dependen de las propias ciudades son la posibilidad de que **los coches eléctricos circulen por el carril bus y que no tengan que pagar la zona azul**. Sin embargo, en cuanto a temas de fiscalidad, no hay más privilegios reseñables.

## ¿Cuál es la situación de España frente al resto de Europa?

Existe la creencia, sea esta cierta o no, de que en España todo llega un poco más tarde y que los países del centro y el norte de Europa van por delante. Veamos si esta asunción se ve respaldada comparando los datos de España con los de algunos países europeos:

- **Alemania:** existen ayudas que van **desde los 2.000 hasta los 4.000 euros**.
- **Francia:** la subvención puede llegar **hasta los 6.000 euros**.
- **Italia:** 4.000 euros de descuento y **hasta 6.000** si se desguaza un coche antiguo.
- **Países Bajos:** a partir de 2021, **6.000 euros por unidad y se eliminarán el IVA (25%)** y otros impuestos.
- **Portugal:** está activa una ayuda de **2.250 euros** por la compra de un coche eléctrico.

En realidad, las condiciones del Plan MOVES igualan e incluso mejoran algunas de estas cifras. **El problema es la dotación total de estas iniciativas y su regularidad**. Por ejemplo, solo en Alemania en 2016 aprobaron dedicar 1.000 millones de euros a subvenciones para vehículos eléctricos en los siguiente tres años, una cantidad mucho más alta que las que se han ido invirtiendo en territorio español (unos 75 millones desde 2015).

Por circunstancias como las que hemos ido señalando y tal y como indican datos del Real automóvil Club de España (RACE), **España se encuentra entre los países de Europa con un porcentaje menor de coches eléctricos** matriculados respecto al total en 2018: **solo un 0,32% de los vehículos comprados**. Cifra muy por debajo de la media europea (1,7%) y muy lejos de los países más avanzados en la materia: Noruega (casi 40%), Islandia (4,01%) o Países Bajos (1,92%).

## Entonces, ¿es buen momento para comprar un coche eléctrico?

Tras el análisis y vistas las ayudas que hay, se puede ver dónde se sitúan a nivel de precio los eléctricos respecto a los de combustión comparando dos modelos: **el SEAT León, el coche más vendido en España de 2018, y el Nissan Leaf, el segundo eléctrico más comprado** y que por diseño y estilo permite hacer una comparativa plausible con el León.



La versión más sencilla del **Leaf** cuenta con un motor de 150 CV de potencia que tiene una autonomía de unos 300 km, lo que permite, además de beneficiarse de las ventajas de circular por la ciudad (no pagar zona azul y poder utilizar el carril bus en muchas poblaciones), salir a la autopista y hacer trayectos interurbanos. Su velocidad máxima está limitada a 144 km/h. ¿El precio oficial de salida? **31.300 euros**.

Enfrente situamos al **León**, también en su versión más minimalista. En cuanto a prestaciones, lógicamente tiene más autonomía y un repostaje más sencillo, aunque no cuenta con otras ventajas de las que sí disfruta el Leaf. **Su precio oficial, 19.270 euros**.

A continuación, comparamos cuál sería **el coste de ambos incluyendo los descuentos disponibles con el Plan MOVES y aplicando la financiación bancaria media** para cada caso.

Coche	Nissan Leaf	SEAT León
<b>Precio de salida</b>	31.300€	19.270€
<b>Descuento MOVES</b>	5.500€ + 1.000€ del concesionario = 6.500€	-
<b>Importe del préstamo sin entrada</b>	24.800€	19.270€
<b>Plazo</b>	5 años	5 años
<b>TAE</b>	5,15%	7,14%
<b>Cuota mensual</b>	468€	380€
<b>Importe total a pagar</b>	28.080€	22.800€

### Comodidad, ahorro o respeto por el medio ambiente, ¿qué pesa más?

Como se puede comprobar en la tabla anterior, **la diferencia antes del descuento y de la financiación es de más de 12.000 euros**. Si se aplica la subvención del Plan MOVES, la del concesionario y el coste de los préstamos medios para cada tipo de vehículo, esa diferencia se **queda en 5.280 euros**. No obstante, hay que hacer algunas consideraciones:

- Se estima que el desembolso en gasolina y diésel quintuplica el del consumo del coche eléctrico. Recorriendo unos 15.000 kilómetros al año, **el gasto anual para el coche de gasolina sería de 975 euros, mientras que el eléctrico se quedaría en 195 euros**.
- La mayoría de marcas incluyen la batería del vehículo (la parte más cara y sensible del automóvil). Algunas otras, en cambio, permite **comprar el coche sin batería** (reduciendo notablemente su precio) y disponiendo de ella a través de un **alquiler mensual cuyo coste variará en función de su voltaje** entre los 70 y los 120 euros aproximadamente.
- El mantenimiento, así como los cargos por impuestos, peajes o aparcamiento suponen un desembolso menor en los vehículos eléctricos.
- Según el Observatorio de Cetelem de 2018, los españoles cambian de coche cada 14 años. **Es difícil decir con exactitud a partir de qué kilómetros o años pasa a ser rentable el vehículo eléctrico**, lo que parece seguro es que mucho menos de ese tiempo.

Sin embargo, también hay que tener en cuenta que, debido a la falta de infraestructuras que faciliten la circulación de vehículos eléctricos, **resulta más cómodo poseer un coche de combustión** que uno eléctrico. Además, **el período de obsolescencia puede ser más corto para los coches ecológicos**, ya que la inversión en el desarrollo de estas tecnologías es cada vez mayor y **los modelos nuevos incorporan novedades cada poco tiempo**. Conocidos los pros y los contras de cada opción, el usuario tiene en su poder más conocimientos para decidir qué le compensa más.

## Conclusiones

Una vez recogida toda la información, desde HelpMyCash.com creemos que estos son los puntos más destacados de la investigación:

- **España**, pese a intentar apostar por la transición ecológica, se encuentra por **detrás de muchos países de su entorno**, tanto en inversión económica como en la regularidad de las iniciativas.
- **Algunos bancos ofrecen muy buenas condiciones para la financiación de vehículos eléctricos**. Presentan grandes rebajas respecto a los préstamos para pagar coches diésel o gasolina.
- Además de subvenciones, ayudas y la creación de infraestructuras, el caso de Noruega demuestra que es necesaria (y efectiva) **una reforma fiscal que penalice los motores más contaminantes y favorezca la compra de los ecológicos**.
- Ya sucedió cuando se lanzaron **los planes anteriores, las ayudas se terminaron enseguida** debido a la poca dotación económica que los sustentaba (**se acabaron en solo 24 horas en 2017**). Para el MOVES, el problema podría repetirse. Decidirse rápidamente es importante para conseguir la subvención.
- Dentro de sus posibilidades, algunos ayuntamientos intentan favorecer la circulación de coches eléctricos por sus ciudades. Si hay **una política conjunta a distintos niveles** (consistorios, diputaciones, comunidades y Estado), **las acciones podrían tener un efecto mayor**.
- Los descuentos hacen que las diferencias entre los precios se reduzcan. Por tanto, **con pocos años de uso el coche eléctrico puede ser más rentable** que el de combustión debido a su menor coste en mantenimiento y repostaje.
- Comprar un vehículo eléctrico ahora puede suponer que **en meses o pocos años quede desfasado** debido a los nuevos avances tecnológicos en la materia.
- Una solución intermedia como son **los coches híbridos** puede ser interesante: pueden beneficiarse de los **descuentos estatales**, son **más baratos que los eléctricos** y presentan **menos trabas para su uso** (en cuanto a autonomía y repostaje).



Nuestro equipo ha actualizado la información de toda nuestra base de datos para preparar este informe. Trabajamos duro para ayudarte y nos interesa mucho tu opinión. Ayúdanos a mejorar o simplemente puedes agradecerarnos el trabajo bien hecho:

**¿Te ha parecido útil este informe de HelpMyCash.com?**

Pon tu opinión aquí

Explicanos por qué para que podamos mejorar

**SÍ**

**NO**

**¿Tienes alguna sugerencia o propuesta de mejora?**

Contacta con nosotros: [atencion-al-cliente@helpmycash.com](mailto:atencion-al-cliente@helpmycash.com)